

# 消防年報

平成28年版



北はりま消防組合

---

# はしがき

この年報は、北はりま消防組合の消防現勢及び平成27年中の消防業務に関する諸般の事項を統計的に収録し、今後の消防施策などの指針とするとともに、本組合の実態を広く一般に紹介するために編集しました。

なお、内容は平成28年4月1日現在とし、予算及び予防関係については会計年度（4月から翌年3月まで）、火災・救急・救助統計は暦年（1月から12月まで）とし、これによらないものについては、各表の記載年月日により作成しています。

平成28年7月

北はりま消防組合

# 目次

## 【管内情勢】

北はりま消防組合の概要	1
沿革	3
消防庁舎、消防車両等の配備状況	6

## 【概要編】

消防力の実情	9
予防行政	9
平成27年の災害活動の概要	10

## 【統計資料編】

### 総務編

北はりま消防組合の組織	13
事務分掌	14
消防予算	19
消防職員配置状況	20
年齢別消防職員数	21
勤続年数別消防職員数	21
職員研修状況	22
職員資格取得状況	23

### 予防編

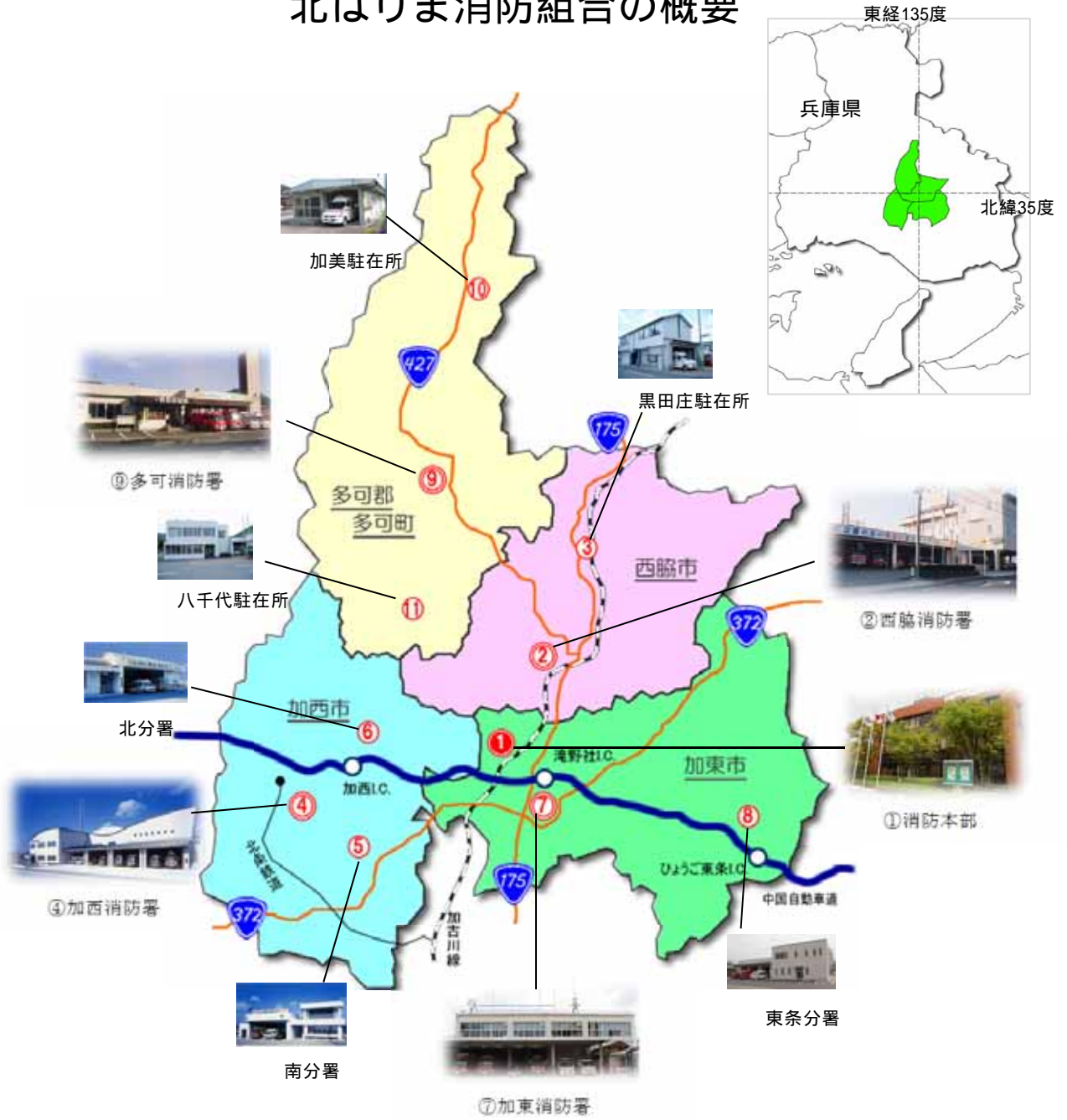
防火対象物の状況	24
防火管理者の選任状況	25
防火対象物の査察及び消防検査状況	26
火災予防条例に基づく各種届出状況	27
火災予防条例以外の各種届出等状況	27
建築同意事務処理状況	28
事業所等訓練指導状況	28
防火管理講習の受講状況	28
自主防火防災組織等の状況	29
市町別危険物施設数	31
倍数別危険物施設数	31
市町別危険物施設許可等状況	32
消防署別危険物施設の査察及び消防検査状況	33
市町別危険物施設申請・届出状況	34
液化石油ガス・高圧ガス・火薬類（移譲事務）	34

### 警防編

過去5年間の火災発生の推移	35
月別火災発生件数及び損害額	36

市町別火災状況	3 7
曜日別火災発生件数	3 8
覚知時間別火災発生件数	3 8
市町別出火原因別状況	3 9
過去 5 年間における救急の推移	4 0
署所別救急出動件数及び搬送人員	4 1
月別・市町別救急出動件数	4 2
事故種別・曜日別出動件数・搬送人員	4 3
事故種別・時間別出動件数・搬送人員	4 4
市町別・傷病程度別搬送人員	4 5
市町別・医療機関別搬送人員	4 5
市町別・病院交渉回数	4 5
現場到着所要時間別出動件数	4 6
収容所要時間別搬送人員	4 6
救急救命士による特定行為実施状況	4 6
バイスタンダーによる心肺蘇生法の実施率	4 6
救急講習実施状況	4 7
管内の A E D 設置状況	4 7
事故種別・救助出場件数・救助人員	4 8
過去 5 年間の救助出動の推移	4 9
事故種別・月別救助出動件数	4 9
事故種別・曜日別救助出動件数	5 0
事故種別・時間別救助出動件数	5 0
救助隊員資格者（救助科修了者）の推移	5 1
救助用機械器具等の保有状況	5 1
1 1 9 番等の受信件数	5 2
月別総受信件数	5 2
過去 5 年間の災害等受信状況	5 2
消防団編	
過去 5 年間の管内消防団員数の推移	5 3
管内消防団の現勢	5 3
管内消防団員の状況	5 3
管内消防団の在職年数状況	5 4
管内消防団の出動状況	5 4
消防団の主な事業	5 5

# 北はりま消防組合の概要



【凡例】 ● 消防本部 ○ 消防署 ○ 分署・駐在所

(平成28年4月1日現在)

市町名	人口	世帯数	面積 (km <sup>2</sup> )
西脇市	41,935	16,816	132.44
加西市	45,171	17,332	150.98
加東市	39,840	15,700	157.55
多可町	21,882	7,545	185.19
合計	148,828	57,393	626.16

## 1 概 要

平成23年4月1日、にしたか消防本部、加西市消防本部、加東市消防本部の3消防本部が広域統合し、西脇市、加西市、加東市及び多可町の3市1町を管轄する「北はりま消防組合」としてスタートし、平成26年7月1日には高機能消防指令センターの運用を開始しました。

平成28年4月現在の消防体制は、1消防本部、4消防署、3分署、3駐在所の職員数が216人で、消防用車両については、消防ポンプ車や化学車など12台、はしご車3台、水槽車1台、救急車13台、救助工作車3台を配備し、管内人口148,828人、世帯数57,393世帯が「安全で安心して暮らしていけるまちづくり」を目指しています。

## 2 地 勢

北はりま消防組合は、西脇市、加西市、加東市及び多可町の3市1町で構成され、管内面積は626.16km<sup>2</sup>で、兵庫県の約7.5%を占めています。

管内は、兵庫県のほぼ中央部であり、日本標準時を刻む東経135度の子午線が南北に貫通し、北緯35度との交差点である「日本のへそ」(西脇市)を有するなど、地理上の日本の真ん中にもなっています。

地勢は、管内中央に県下最大の一級河川加古川が流れ、南部には播磨平野が広がっています。北部には千ヶ峰・笠形山等の1,000m級の山地、東部に西光寺山等の500m級のやや切り立った山々が連なり、西部には加西台地等の台地が広がっています。

道路交通網は、加西市と加東市の中央部を東西に中国自動車道が走り、ひょうご東条IC、滝野社IC、加西ICの3つの玄関口を有しており、阪神地域と直結しています。

一般国道では、東播磨臨海部と北近畿を結ぶ広域幹線道路である国道175号が、地域中央部を流れる加古川に沿って南北に走っています。また、京都府亀岡市と姫路市を結ぶ国道372号が加西市内と加東市内を東西に走り、西脇市と朝来市を結ぶ国道427号が西脇市内と多可町内を南北に走っています。

鉄道は、平成16年に電化されたJR加古川線が山陽本線加古川駅と福知山線谷川駅を結んでおり、地域の中央を通っています。また、加西市内には北条鉄道が通り、JR加古川線と神戸電鉄の粟生駅に連結しています。

当地域は、古くから水利と新田開発が盛んに行われ農業地帯として発展してきました。そのため、玉丘古墳など当時の地域権力を象徴する遺跡が残されているとともに、法華山一乗寺三重塔などの国宝文化財をはじめ、各集落の神社には農村舞台などの農村文化も残されています。また、1,300年の歴史をもつ杉原紙をはじめ、織物、釣針、酒米の山田錦、黒田庄牛、一夜凍り豆腐など特産品が多くあります。

# 沿革

## 西脇多可行政事務組合 沿革

昭和38年4月6日	西脇市消防本部を設置、職員6名で消防事務を開始(西脇市西脇790番地の14)
10月1日	救急自動車1台と職員3名の増員配置により救急業務開始
昭和40年4月1日	西脇市消防署設置、消防業務を開始(消防ポンプ自動車1台、救急自動車1台、職員18名)
昭和43年1月20日	西脇市消防本部(署)庁舎新築移転(西脇市郷瀬町605番地)
昭和55年1月5日	西脇市多可郡消防事務組合設立許可(兵庫県指令地第40号)
4月1日	西脇市多可郡消防事務組合消防本部、西脇消防署(西脇市郷瀬町605番地)及び西脇消防署中町出張所(多可郡中町中村町123番地の仮庁舎)を開設し、業務開始
6月6日	西脇市多可郡消防事務組合消防本部(西脇消防署)庁舎竣工、移転(西脇市野村町1796番地の502)
11月6日	中町出張所新庁舎起工
昭和56年10月1日	組合の共同処理する事務として「西脇市多可郡休日応急診療センター」開設。(西脇市郷瀬町665番地の135)
平成元年10月1日	組合の共同処理事務に農業共済事務を加え「西脇多可行政事務組合」に改称
平成2年4月1日	西脇消防署中町出張所を西脇消防署中町分署に名称変更
11月1日	八千代町役場に消防駐在所開設(職員2名、消防パトロール車1台配備)
平成3年11月1日	加美町役場に消防駐在所開設(職員2名、消防パトロール車1台配備)
平成4年11月2日	黒田庄町役場に消防駐在所開設(職員2名、消防パトロール車1台配備)
平成6年4月8日	庁舎増築及び消防緊急通信指令施設竣工式 通信指令室及びトレーニング室168㎡増築
平成7年11月1日	加美町消防駐在所移設に伴う竣工式
12月14日	黒田庄町消防駐在所移設に伴う竣工式
平成13年4月1日	「にしたか消防本部」に名称変更
平成22年4月1日	多可消防署開所式(中分署を消防署に格上げ)
平成23年3月31日	閉庁式典、4月1日付けで北はりま消防組合へ組織を改変するのに伴い、31年間のにしたか消防を3月31日付けで閉庁した。

## 加西市消防本部 沿革

昭和44年4月7日	消防本部、消防署設置の政令指定を受ける
昭和45年1月10日	消防庁舎新築工事起工式執行
3月31日	消防庁舎竣工
4月1日	加西市消防本部、消防署発足 普通消防ポンプ自動車2台、司令車1台を配備し、消防吏員21名で業務を開始
昭和48年11月30日	消防庁舎(車庫及び会議室延べ180.10㎡)増設
昭和53年10月31日	消防庁舎(厚生施設延べ130.32㎡)増設

平成2年12月17日	南分署開署
平成5年3月5日	北分署開署
平成9年9月22日	新庁舎建設に着手
平成10年12月25日	消防本部(署)新庁舎完成・業務開始
平成11年3月11日	訓練施設完成
平成23年3月31日	北はりま消防組合発足に伴い加西市消防本部閉庁

### 加東市消防本部 沿革

昭和47年4月1日	消防組織法第11条の規定に基づき加東消防事務組合消防本部、消防署を設置し、仮庁舎を加東郡社町社777の13に置き、消防吏員23人、事務職員1人、消防ポンプ自動車(社町消防団社分団から借上げ)1台、救急自動車(社団法人日本損害保険協会寄贈)1台、消防専用無線電話機基地局1台、移動局1台、携帯局1台をもって業務を開始(消防団事務については、従前のおり各町の所管とする。)
10月1日	消防本部内に東条分駐所を開設し、消防吏員7人、消防ポンプ自動車及び救急自動車各1台をもって業務を開始
10月21日	消防本部、署及び東条分駐所庁舎が竣工
	消防本部・署
	所在地 加東郡社町上中220
	敷地面積 1,878.00m <sup>2</sup>
	建 物 鉄筋コンクリート造2階建
	延665.88m <sup>2</sup>
	東条分駐所
	所在地 加東郡東条町森870の3
	敷地面積 564.00m <sup>2</sup>
	建 物 鉄筋コンクリート造2階建
	延245.50m <sup>2</sup>
昭和60年9月12日	訓練塔を竣工した。鉄骨ALC5階建27.04m <sup>2</sup> 、延べ135.2m <sup>2</sup>
昭和62年9月25日	本署車庫を増築した。鉄骨造2階建43.62m <sup>2</sup> 、延べ87.84m <sup>2</sup>
平成5年10月5日	東条分署の庁舎内部の改装工事を完了
平成8年5月10日	消防本部庁舎の一部増築、改装工事を完了
平成18年3月20日	加東行政事務組合解散、財産及び職員は新市に引き継ぐ。 加東郡3町(社町、滝野町、東条町)合併による加東市誕生に伴い、加東市消防本部は消防吏員1人が防災課へ、事務吏員2人が消防本部警防課に配属され、職員総数58人で発足
平成19年1月31日	東条分署車庫の建替工事が完了
	鉄骨平屋建 建築面積55.29m <sup>2</sup> 延床面積49.59m <sup>2</sup>
平成23年3月31日	北はりま消防組合発足に伴い加東市消防本部閉庁



## 北はりま消防組合 沿革

平成23年 3月30日	北はりま消防組合設立許可（兵庫県指令市振第2299号）
4月1日	北はりま消防本部発足 1本部4消防署3分署3駐在所、職員定数208名（実員207名）にしたか消防本部、加西市消防本部及び加東市消防本部が統合し、西脇市、加西市、加東市、多可町の3市1町を管轄する消防組合となる。
6月30日	第1回北はりま消防組合議会臨時会
8月9日	第2回北はりま消防組合議会臨時会
11月25日	消防本部に総務連絡車1台配備
平成24年 2月9日	加西消防署、多可消防署に高規格救急自動車をそれぞれ1台更新配備
2月14日	加西消防署にCD-型消防ポンプ自動車1台更新配備
2月27日	第3回北はりま消防組合議会定例会
3月1日	西脇消防署にCD-型消防ポンプ自動車1台更新配備
3月22日	加東消防署に15M級屈折はしご付消防自動車1台更新配備
3月26日	明石市から小型動力ポンプ付水槽車型（10t）の寄贈を受け、加西消防署に配備
8月20日	第4回北はりま消防組合議会臨時会
10月9日	多可消防署に査察広報車1台配備
10月22日	第5回北はりま消防組合議会定例会
12月26日	第6回北はりま消防組合議会臨時会
平成25年 2月20日	第7回北はりま消防組合議会定例会
3月21日	西脇消防署に高規格救急自動車1台更新配備
3月25日	消防本部に指揮支援車1台、加西消防署に現場指揮車1台、加東消防署に指揮支援車を1台配備
3月28日	加西消防署に-B型水槽付消防ポンプ自動車1台更新配備
6月21日	第8回北はりま消防組合議会臨時会
10月11日	第9回北はりま消防組合議会定例会
平成26年 2月18日	第10回北はりま消防組合議会定例会
7月1日	高機能消防指令センター及び消防救急デジタル無線の本格運用開始
7月14日	第11回北はりま消防組合議会臨時会
10月16日	第12回北はりま消防組合議会定例会
11月25日	第13回北はりま消防組合議会臨時会
平成27年 2月26日	第14回北はりま消防組合議会定例会
3月13日	西脇消防署に-B型特殊水槽付消防ポンプ自動車1台、加西消防署、加東消防署に高規格救急自動車をそれぞれ1台更新配備
3月16日	西脇消防署に現場指揮車1台更新配備、多可消防署に現場指揮車を1台配備
7月30日	第15回北はりま消防組合議会臨時会
9月3日	消防本部に事務連絡車1台更新配備
10月20日	第16回北はりま消防組合議会定例会
平成28年 1月15日	加西消防署に資機材搬送車1台更新配備
2月19日	第17回北はりま消防組合議会定例会
2月24日	西脇消防署、多可消防署に高規格救急自動車をそれぞれ1台更新配備
3月4日	加西消防署に-B型水槽付消防ポンプ自動車1台更新配備
3月25日	加東消防署東条分署の移転改修工事完了

# 消防庁舎、消防車両等の配備状況

(平成28年4月1日現在)

所属				
庁舎	所在地	建築年	構造	延べ面積(m <sup>2</sup> ) 敷地面積(m <sup>2</sup> )
車両	種別	導入年度	エンジン	メーカー
<b>消防本部</b>				
庁舎	加東市下滝野 1269-2	昭和 59 年	R C 造 3 階建	2,479.94 39,935.80
車両	指揮支援車(6)	平成 24 年	ガソリン	トヨタ
	査察車(140)	平成 17 年	ガソリン	トヨタ
	総務連絡車	平成 23 年	ハイブリット	ホンダ
	事務連絡車	平成 27 年	ハイブリット	ホンダ
<b>西脇消防署</b>				
庁舎	西脇市野村町 1796-502	昭和 55 年	R C 造 3 階建	1,460.54 1,642.04
車両	特殊水槽付消防ポンプ自動車 -B 型(1)	平成 26 年	ディーゼル	日野
	消防ポンプ自動車 CD- 型(2)	平成 23 年	ディーゼル	いすゞ
	救助工作車 型(3)	平成 16 年	ディーゼル	日野
	はしご付消防ポンプ自動車 24m 級(4)	平成 18 年	ディーゼル	日野
	現場指揮車(6)	平成 26 年	ガソリン	トヨタ
	林野火災工作車(7)	平成 11 年	ガソリン	トヨタ
	高規格救急自動車(91)	平成 24 年	ガソリン	トヨタ
	高規格救急自動車(92)	平成 22 年	ガソリン	トヨタ
	司令車(110)	平成 8 年	ガソリン	日産
	資機材搬送車(120)	平成 16 年	ガソリン	マツダ
	連絡車(140)	平成 13 年	ガソリン	三菱
	査察車(160)	平成 16 年	ガソリン	スズキ
	防火広報車(170)	平成 17 年	ガソリン	日産
<b>黒田庄駐在所</b>				
庁舎	西脇市黒田庄町大門 39-2	平成 7 年	鉄骨造 2 階建	90.29 62.00
車両	救急自動車(93)	平成 27 年	ガソリン	トヨタ
<b>加西消防署</b>				
庁舎	加西市北条町東高室 993-1	平成 10 年	R C 造 2 階建	2,290.01 5,268.73

加西消防署(続き)

車両	水槽付消防ポンプ自動車 -B型(1)	平成 19 年	ディーゼル	日野
	消防ポンプ自動車 CD- 型(2)	平成 23 年	ディーゼル	トヨタ
	救助工作車 型(3)	平成 8 年	ディーゼル	日野
	はしご付消防自動車 30m 級(4)	平成 12 年	ディーゼル	日野
	現場指揮車(6)	平成 24 年	ガソリン	トヨタ
	小型動力ポンプ付水槽車 型(10)	平成 23 年	ディーゼル	三菱
	高規格救急自動車(91)	平成 26 年	ガソリン	トヨタ
	高規格救急自動車(92)	平成 23 年	ガソリン	トヨタ
	司令車(110)	平成 21 年	ガソリン	三菱
	資機材搬送車(120)	平成 27 年	ディーゼル	トヨタ
	資機材搬送車(130)	平成 11 年	ガソリン	三菱
	査察車(160)	平成 15 年	ガソリン	ホンダ
	事務連絡車	平成 24 年	ガソリン	三菱

南分署

庁舎	加西市上宮木町 387-13	平成 2 年	鉄骨造一部 2 階建	417.13 1,154.50
車両	水槽付消防ポンプ自動車 -B型(1)	平成 27 年	ディーゼル	日野
	高規格救急自動車(91)	平成 22 年	ガソリン	日産
	事務連絡車(140)	平成 16 年	ガソリン	三菱

北分署

庁舎	加西市満久町 220	平成 5 年	鉄骨造平屋建	464.07 1,835.16
車両	水槽付消防ポンプ自動車 I-B型(1)	平成 24 年	ディーゼル	日野
	現場指揮車(6)	平成 17 年	ガソリン	ホンダ
	高規格救急自動車(91)	平成 21 年	ガソリン	トヨタ

加東消防署

庁舎	加東市上中 3-25	昭和 47 年	R C 造 2 階建	1,029.20 3,272.29
車両	水槽付消防ポンプ自動車 型(1)	平成 18 年	ディーゼル	三菱
	消防ポンプ自動車 CD- 型(2)	平成 20 年	ディーゼル	三菱
	救助工作車 型(3)	平成 11 年	ディーゼル	日野
	屈折はしご付消防自動車 15m 級(4)	平成 23 年	ディーゼル	日野
	化学消防ポンプ自動車 型(5)	平成 9 年	ディーゼル	三菱
	指揮支援車(6)	平成 24 年	ガソリン	ダイハツ

加東消防署(続き)

車両	高規格救急自動車(91)	平成 26 年	ガソリン	トヨタ
	高規格救急自動車(92)	平成 20 年	ガソリン	トヨタ
	司令車(110)	平成 17 年	ガソリン	日産
	搬送車(120)	平成 22 年	ディーゼル	マツダ
	査察車(160)	平成 14 年	ガソリン	トヨタ
	広報車(170)	平成 12 年	ガソリン	トヨタ

東条分署

庁舎	加東市天神 129	平成 8 年	鉄骨造 2 階建	875.31 1,329.15
車両	消防ポンプ自動車 CD- 型(1)	平成 10 年	ディーゼル	日野
	高規格救急自動車(91)	平成 22 年	ガソリン	トヨタ
	搬送車(120)	平成 17 年	ディーゼル	三菱

多可消防署

庁舎	多可郡多可町中区岸上 281-177	昭和 56 年	鉄骨造平屋建	446.06 1,051.00
車両	消防ポンプ自動車 CD- 型(1)	平成 7 年	ディーゼル	いすゞ
	消防ポンプ自動車 CD- 型(2)	平成 21 年	ディーゼル	日野
	現場指揮車(6)	平成 26 年	ガソリン	トヨタ
	高規格救急自動車(91)	平成 23 年	ガソリン	トヨタ
	査察広報車(160)	平成 24 年	ガソリン	スズキ

加美駐在所

庁舎	多可郡多可町加美区丹治 500-1	昭和 46 年	木造平屋建	79.17 677.11
車両	救急自動車(92)	平成 14 年	ガソリン	トヨタ

八千代駐在所

庁舎	多可郡多可町八千代区中野間 650	昭和 49 年	R C 造 2 階建	137.00 500.00
車両	救急自動車(93)	平成 27 年	ガソリン	トヨタ